

OBEC DRIENOVSKÁ NOVÁ VES

OBECNÝ ÚRAD 83, 082 01 KENDICE



Zmeny a doplnky č. 1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves / Čistopis /

A/ Textová časť

**Orgán územného plánovania:
Obec Drienovská Nová Ves
štatutárny zástupca: Ing. Ján Brozman, starosta**

**Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD:
Ing. arch. Vladimír Debnár reg. č. 294; Ul. Na vyhliadke 8, 080 05 Prešov,**

**Spracovateľ Územného plánu obce Drienovská Nová Ves, Zmeny a doplnky č.1/2020 :
Ing. arch. Marián Ferjo, SKA – AA 1198**

Vyšná Šebastová 138, 080 06 Prešov

Február 2021

Obsah:

I. Textová časť

- I.1: Sprievodná správa pre Zmeny a doplnky č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
 - I.1.1: Základné údaje
 - I.1.2: Riešenie Zmien a doplnkov č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
 - I.1.2.1: Popis návrhu riešenia Zmien a doplnkov č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
 - I.1.3: Úprava smernej časti Územného plánu obce Drienovská Nová Ves, vyplývajúca z návrhu Zmien a doplnkov č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
- I.2: Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde v návrhu Zmien a doplnkov č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
- I.3: Zmeny a doplnky č.1/2020 Závaznej časti Územného plánu obce Drienovská Nová Ves

II. Grafická časť

v. č. 1a- Širšie vzťahy	M = 1:50 000
v. č. 2a- Komplexný výkres priestorového a funkčného využitia územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami.....	M = 1:10 000
v. č. 3a. Komplexný výkres priestorového a funkčného využitia územia.....	M = 1: 2880
v. č. 4a. Schéma rozmiestnenia verejnoprospešných stavieb.....	M = 1:10 000
v. č. 5a. Verejné dopravné vybavenie.....	M = 1: 2880
v. č. 6aa – Verejné technické vybavenie – vodné hospodárstvo (vodovod, kanalizácia).....	M = 1: 2880
v. č. 6ba – Verejné technické vybavenie – energetika (elektrina, plyn, telekomunikácie).....	M = 1: 2880
v. č. 8a – Vyhodnotenie perspektívneho využitia PP na nepoľnohospodárske účely.....	M = 1: 2880
v. č. 8ab – Vyhodnotenie perspektívneho využitia PP na nepoľnohospodárske účely.....	M = 1: 2880

I. TEXTOVÁ ČASŤ

I.1: SPRIEVODNÁ SPRÁVA PRE ZMENY A DOPLNKY Č.1/2020 ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE DRIENOVSKÁ NOVÁ VES

I.1.1. Základné údaje:

I.1.1.1. Identifikačné údaje:

Názov ÚPD:	Zmeny a doplnky č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves
Orgán územného plánovania	Obec Drienovská Nová Ves
Štatutárny zástupca:	Ing. Ján Brozman, starosta
Kód obce:	524361
Okres:	707 – Prešov
Kraj:	7 – Prešovský
Odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD	Ing. arch. Vladimír Debnár, č. reg. 294
Spracovateľ ÚPN obce Drienovská Nová Ves	Ing. arch. Ľudovít Pozdech, AA SKA
Spracovateľ Zmien a doplnkov č.1/2020 ÚPN obce Drienovská Nová Ves,	Ing. arch. Marián Ferjo, AA SKA

I.1.1.2. Hlavné ciele a problémy, ktoré Zmeny a doplnky č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves rieši:

Obec Drienovská Nová Ves, ako orgán územného plánovania, obstaráva Zmeny a doplnky č.1/2020 Územného plánu obce Drienovská Nová Ves, (ďalej len „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“) z vlastného podnetu. Dôvodom obstarania „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ je zmena územno-technických predpokladov, na základe ktorých bola riešená pôvodná koncepcia priestorového usporiadania funkčných plôch výroby, občianskeho vybavenia a rodinných domov a koncepcia dopravnej obsluhy územia obce.

Zmena územnotechnických predpokladov spočíva v zmene nárokov obce na rozsah funkčných plôch výroby, občianskeho vybavenia, rodinných domov a v zmene koncepcie dopravných väzieb obce na diaľnicu D1 podľa ÚPN PSK.

Cieľom riešenia „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ je optimalizácia rozvoja funkčných plôch rodinných domov a zosúladenie „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“, s ÚPN PSK.

Problémy, ktoré „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ riešia, sú nasledovné:

- problém rozsahu pôvodne plánovaných funkčných plôch rodinných domov v lokalitách :

lokalita B - „Mokrý“

lokalita D – „Nižné do hory konce“

- problém rozšírenia funkčných plôch rodinných domov v lokalitách:

„Vinice, Kopaniny“

„Nad lomom, Hora,“

- problém zmeny plánovanej funkčnej plochy výroby v lokalite „Tanoroky, Mokrý“ na navrhovanú funkčnú plochu rodinných domov.

- problém dopravného pripojenia obce Drienovská Nová Ves na diaľnicu D1 podľa koncepcie dopravy ÚPN PSK

- problém umiestnenia úseku cyklotrasy EUROVELO 11 podľa koncepcie dopravy ÚPN PSK

I.1.1.3. Vyhodnotenie doterajšieho Územného plánu obce Drienovská Nová Ves:

Obec Drienovská Nová Ves má Územný plán obce, schválený Uznesením Obecného zastupiteľstva Drienovská Nová Ves č. 26/2009 zo dňa 24.04.2009. Závazná časť je vyhlásená VZN č. 2/2009.

Podľa doterajšej koncepcie územného rozvoja obce rozvojovými plochami sú:

- plánovaná funkčná plocha výroby v severnej časti katastrálneho územia (lokalita Tanoroky, Mokré)
- plánované funkčné plochy rodinných domov v lokalitách A – H
- plánovaná funkčná plocha občianskeho vybavenia na západnom okraji diaľnice D1

Plánované funkčné plochy rodinných domov majú celkovú kapacitu 198 Rodinných domov.

ÚPN obce Drienovská Nová Ves predpokladá do roku 2025 celkový nárast počtu obyvateľov na 900 obyvateľov a celkový počet bytov 234 pri plánovanej obľožnosti 3,85 obyv/byt. Rozvoj funkčných plôch bytových domov ÚPN obce Drienovská Nová Ves navrhuje v rozsahu pre cca 8 bj (dva bytové domy po 4 b.j).

Podľa ÚPNO Drienovská Nová Ves má byť obec zásobovaná pitnou vodou zo skupinového verejného vodovodu Petrovany-Kendice – Drienovská Nová Ves s akumuláciou vody vo vodojeme V= 100 m³ a odkanalizovaná do ČOV Seniakovce. Zásobovanie el. energiou je plánované rozšírením rozvodov NN, zásobovanie plynom rozšírením siete STL plynovodu do rozvojových lokalít.

Za obdobie jedenástich rokov od schválenia Územného plánu obce Drienovská Nová Ves sa predpokladané rozvojové tendencie obce nenaplnili. Súčasný demografický vývoj obce indikuje miernu tendenciu rastu počtu obyvateľov obce spôsobenú migráciou obyvateľov do obce z miest Prešov, Košice a iných obcí, z dôvodu významnej strategickej polohy obce vo vzťahu k mestám Prešov, Košice a nadregionálnej dopravnej infraštruktúry (cesta I/20), prostredníctvom ktorej je obec dostupná od Košíc aj od Prešova.

So zvýšenou dynamikou rastu počtu obyvateľov úzko súvisí zvýšený záujem o výstavbu rodinných domov na území obce. Využitelnosť ťažiskovej rozvojovej funkčnej plochy rodinných domov v lokalite „Mokré“ je podľa súčasne platného územného plánu obce obmedzená jednak vlastníkmi vzťahmi, ktoré neuvažujú s ponukou budúcich pozemkov pre výstavbu rodinných domov na trhu s pozemkami a ich rozvojový potenciál tak zostáva nevyužitý, jednak s nepriaznivými geologickými pomermi na funkčnej ploche. (zamokrená plocha), jednak podmieňujúcou preložkou VTL plynovodu. Nenaplnili sa ani predpoklady využitia plochy pre funkciu výroby vo väzbe na existujúcu funkčnú plochu výroby v severnej časti katastrálneho územia obce. Perspektívne pripadá do úvahy len reštrukturalizácia zariadení na existujúcej funkčnej plochy výroby.

Doterajší Územný plán obce Drienovská Nová Ves nezohľadňuje narastajúce dopravné a prepravné vzťahy po ceste I/20, vyvolané intenzifikáciou existujúcich výrobných území situovaných pozdĺž cesty I/20 v katastrálnych územiach obcí Ličartovce, Drienovská Nová Ves, Kendice, Haniska pri Prešove a nerieši primárnu pešiu trasu pozdĺž západného okraja cesty I/20 z centra obce do severnej časti obce.

Koncepcia vodného hospodárstva (zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie obce) zostáva v zásade zachovaná okrem odvedenia splaškových vôd do ČOV. Územný plán obce na jednej strane rieši odkanalizovanie do ČOV Seniakovce, na druhej strane dokumentuje samostatnú ČOV pre cca 1000 EO vo výhlade pri vodnom toku Torysa.

Pôvodný zdroj pitnej vody – studňa – situovaný v juhovýchodnej časti obce prestal slúžiť svojmu účelu. Obec je zásobovaná pitnou vodou akumulovanou vo vodojeme V=100 m³, pripojenom na skupinový vodovod Petrovany – Kendice – Drienovská Nová Ves.

Doterajší ÚPN obce Drienovská Nová Ves je preto nie relevantným dokumentom pre aktuálnu koordináciu rozvojových aktivít a na preukazovanie opodstatnenosti požiadaviek obce na cudzie finančné zdroje, potrebné na realizáciu verejnoprospešných stavieb.

I.1.1.4. Údaje o súlade riešenia územia so Zadaním pre ÚPN obce Drienovská Nová Ves.

Zadanie pre ÚPN obce Drienovská Nová Ves bolo schválené Uznesením Obecného zastupiteľstva Drienovská Nová Ves, č. 16/2008, zo dňa 19.09.2008. „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ je z hľadiska princípov priestorového usporiadania a funkčného využitia územia obce Drienovská Nová Ves v súlade so Zadaním pre ÚPN obce Drienovská Nová Ves . Hlavné ciele rozvoja územia obce, definované v kap.2 a požiadavky na riešenie uvedené v kap. 8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19 Zadania pre ÚPN obce Drienovská Nová Ves, sú v plnom rozsahu rešpektované. Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ aktualizuje požiadavky, vyplývajúce z návrhu ÚPN PSK .

I.1.1.5. Údaje o súlade riešenia so záväznou časťou ÚPN Prešovského samosprávneho kraja

Koncepcia priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce Drienovská Nová Ves, dokumentovaná v návrhu „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ je v súlade s ÚPN PSK, schváleného zastupiteľstvom PSK uznesením č. 268/2019 zo dňa 26.08.2019 a ktorého záväzná časť je vydaná VZN PSK č. 77/2019, schváleného uznesením zastupiteľstva PSK č. 269/2019 zo dňa 26.08.2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

I.1.1.6. Údaje o použitých podkladoch

Podkladmi pre spracovanie návrhu „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ sú:

- ÚPN PSK, 2019
- Zadanie pre ÚPN obce Drienovská Nová Ves
- ÚPN obce Drienovská Nová Ves, 2009
- Prieskumy a rozborové z roku 2020 pre „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“

I.1.2: RIEŠENIE Z A D č. 1/2020 ÚPNO DRIENOVSKÁ NOVÁ VES

Na základe vyhodnotenia doterajšieho Územného plánu obce Drienovská Nová Ves a stanovenia hlavných cieľov pre „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ sú predmetom riešenia návrhu „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ nasledovné javy:

Lokalita č.1	Zmena funkčnej plochy občianskeho vybavenia (pol. č. 35) na východnom okraji zastavaného územia, v priestorovej a funkčnej väzbe na diaľnicu D1 na plochu poľnohospodárskej pôdy
Lokalita č.2	Vypúšťa sa z návrhu Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves
Lokalita č.3	Zmena funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy v lokalite „Vinice, Kopaniny“ v západnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
Lokalita č.4	Zmena funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy v lokalite „Nad lomom, Hora,“ v západnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
Lokalita č.5	Zmena funkčnej plochy výroby v lokalite „Tanoroky“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
Lokalita č.6	Zmena funkčnej plochy výroby v lokalite „Mokrý“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
Lokalita č.7 (plánovaná lokalita B)	Zmena funkčnej plochy rodinných domov v lokalite „Mokrý, Patrovská“ na plochu poľnohospodárskej pôdy a zmena časti plochy zelene verejnej, solitérnej a sprievodnej na funkčnú plochu technickej vybavenosti (kompostovisko)
Lokalita č.8 (plánovaná lokalita D)	Zmena časti funkčnej plochy rodinných domov v lokalite „Nižné do hory konce“ na plochu poľnohospodárskej pôdy a zmena funkčnej plochy záhrad na funkčnú plochu rodinných domov
Lokalita č.9	Dopravné prepojenie cesty I/20 a diaľnice D1 na južnom okraji katastrálneho územia obce podľa koncepcie ÚPN PSK
Lokalita č.10	Peší chodník pozdĺž cesty I/20
Lokalita č.11	Peší chodník od železničného priecestia k športovému areálu
Lokalita č.12	Medzinárodná cyklotrasa „ EUROVELO 11“

I.1.2.1: Popis návrhu „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ :

Lokalita č.1	Zmena funkčnej plochy občianskeho vybavenia (pol. č. 35) na východnom okraji zastavaného územia, v priestorovej a funkčnej väzbe na diaľnicu D1 na plochu poľnohospodárskej pôdy
---------------------	---

Podľa ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite navrhnutá funkčná plocha občianskeho vybavenia pre účel perspektívneho umiestnenia zariadenia pre motoristov pri diaľnici D1.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení navrhnutú funkčnú plochu občianskeho vybavenia pre jej neaktuálnosť na plochu poľnohospodárskej pôdy.

<i>Lokalita č.2</i>	<i>Vypúšťa sa z návrhu Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves,</i>
---------------------	--

Lokalita č.3	Zmena funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy v lokalite „Vinice, Kopaniny“ v západnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
---------------------	---

V ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite dokumentovaný pôvodný stav krajinej štruktúry bez podrobnejšej špecifikácie. Podľa údajov v katastri nehnuteľnosti je v riešenej lokalite evidovaná poľnohospodárske pôda.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení časť funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov s celkovou kapacitou cca 14 rodinných domov. Stavby RD budú umiestnené mimo záplavové územie, nad hladinu Q_{100} .

Dopravné sprístupnenie navrhovanej funkčnej plochy rodinných domov je riešené z existujúcej miestnej komunikácie a úsekom navrhovanej miestnej komunikácie, pripojenom na existujúcu miestnu komunikáciu.

Navrhovaná funkčná plocha rodinných domov je pripojená na zariadenia existujúceho technického vybavenia navrhovanými úsekmi verejného technického vybavenia, umiestnenými v koridore existujúcej a navrhovanej miestnej komunikácie.

Lokalita č.4	Zmena plochy poľnohospodárskej pôdy v lokalite „Nad lomom, Hora,“ v západnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
---------------------	--

V ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite dokumentovaný pôvodný stav krajinej štruktúry bez jej podrobnejšej špecifikácie. Podľa údajov v katastri nehnuteľnosti je v riešenej lokalite evidovaná poľnohospodárske pôda.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení časť funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy na funkčnú plochu rodinných domov s celkovou kapacitou cca 20 rodinných domov.

Dopravné sprístupnenie navrhovanej funkčnej plochy rodinných domov je riešené z existujúcej miestnej komunikácie a úsekom navrhovanej miestnej komunikácie, pripojenom na existujúcu miestnu komunikáciu.

Navrhovaná funkčná plocha rodinných domov je pripojená na zariadenia existujúceho technického vybavenia navrhovanými úsekmi verejného technického vybavenia, umiestnenými v koridore existujúcej a navrhovanej miestnej komunikácie.

Lokalita č.5	Zmena funkčnej plochy výroby v lokalite „Tanoroky“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
---------------------	---

V ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite dokumentovaná funkčná plocha výroby.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení funkčnú plochu výroby na funkčnú plochu rodinných domov s celkovou kapacitou cca 14 rodinných domov. Navrhovaná funkčná plocha rodinných domov je zo západnej a z východnej strany chránená líniou navrhovanej funkčnej plochy izolačnej zelene Na funkčnej ploche RD v lokalite 5 je limitujúcou hranicou umiestňovania stavieb RD na funkčnej ploche hranica ochranného pásma cesty I/20.

Dopravné sprístupnenie navrhovanej funkčnej plochy rodinných domov je riešené navrhovanou miestnou komunikáciou C3-MO 6,5/30, pripojenou na existujúcu miestnu komunikáciu.
Navrhovaná funkčná rodinných domov je pripojená na zariadenia existujúceho technického vybavenia navrhovanými úsekmi verejného technického vybavenia, umiestnenými v koridore navrhovanej miestnej komunikácie.

Lokalita č.6	Zmena funkčnej plochy výroby v lokalite „Mokrý“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov
---------------------	--

Podľa ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite navrhnutá funkčná plocha výroby a plocha pre kompostovisko.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení predmetnú funkčnú plochu výroby a funkčnú plochu kompostoviska na funkčnú plochu rodinných domov, s celkovou kapacitou cca 27 RD.

Navrhovaná funkčná plocha rodinných domov je zo západnej a z východnej strany chránená líniou navrhovanej funkčnej plochy izolačnej zelene. Na funkčnej ploche RD v lokalite 6 je limitujúcou hranicou umiestňovania stavieb RD hranica ochranného pásma cesty I/20.

Dopravné sprístupnenie navrhovanej funkčnej plochy rodinných domov je riešené navrhovanou miestnou komunikáciou C3-MO 6,5/30, ktorá je pokračovaním navrhovanej miestnej komunikácie z lokality č.5, pripojenou na existujúcu miestnu komunikáciu.

Navrhovaná funkčná rodinných domov je pripojená na zariadenia existujúceho technického vybavenia navrhovanými úsekmi verejného technického vybavenia, umiestnenými v koridore navrhovanej miestnej komunikácie.

Lokalita č.7	Zmena funkčnej plochy rodinných domov v lokalite „Mokrý, Patrovská“ na plochu poľnohospodárskej pôdy a zmena časti plochy zelene verejnej, solitérnej a sprievodnej na funkčnú plochu technickej vybavenosti (kompostovisko)
---------------------	--

Podľa ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite navrhnutá funkčná plocha rodinných domov a funkčná plocha zelene verejnej, solitérnej a sprievodnej. Vo výkrese ochrany prírody je funkčná plocha definovaná ako významný ekologický prvok.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení prevažnú časť navrhutej funkčnej plochy rodinných domov na poľnohospodársku pôdu a ponecháva v lokalite časť funkčnej plochy RD s kapacitou cca 4 RD. Časť funkčnej plochy zelene verejnej, solitérnej a sprievodnej mení na funkčnú plochu technickej vybavenosti s funkčnou náplňou kompostoviska. Navrhovaná funkčná plocha technickej vybavenosti je oddelená od plánovanej funkčnej plochy občianskeho vybavenia funkčnou plochou izolačnej zelene. Navrhovaná funkčná plocha technickej vybavenosti je dopravne sprístupnená navrhovanou miestnou komunikáciou.

Lokalita č.8 (plánovaná lokalita D)	Zmena časti funkčnej plochy rodinných domov v lokalite „Nižné do hory konce“ na plochu poľnohospodárskej pôdy a zmena funkčnej plochy súkromných záhrad na funkčnú plochu rodinných domov
--	--

Podľa ÚPN obce Drienovská Nová Ves je v predmetnej lokalite navrhnutá funkčná plocha rodinných domov a dokumentovaná existujúca funkčná plocha súkromných záhrad.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ mení časť navrhutej funkčnej plochy rodinných domov na plochu poľnohospodárskej pôdy a mení plochu súkromných záhrad na plochu rodinných domov. Celková kapacita navrhovanej funkčnej plochy rodinných domov je 30 RD.

Navrhovaná funkčná plocha rodinných domov je dopravne sprístupnená navrhovanou miestnou komunikáciou situovanou na rozhraní plochy súkromných záhrad a plánovanou plochou rodinných domov.

Verejne technické vybavenie (vodovod, kanalizácia, NN rozvody, verejné osvetlenie, STL plynovod, elektronické rozvody) je umiestnené v koridore navrhovanej miestnej komunikácie

Lokalita č. 9	Dopravné prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1), podľa koncepcie ÚPN PSK
----------------------	---

Podľa ÚPN PSK je cesta I/20 pripojená na diaľnicu D1 v polohe južnej hranice katastrálneho územia obce Drienovská Nová Ves.

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ vymedzuje rámcový koridor pre umiestnenie prepojovacej cesty III. tr. medzi cestou I/20 a cestou III/3445 na k.ú. Drienov, s pripojením na diaľnicu D1 mimoúrovňovou križovatkou diaľnice D1 a navrhovanej cesty III triedy.

Predpokladá sa perspektívne umiestnenie dvojpruhovej cestnej komunikácie mimo zastavané územie obce Drienovská Nová Ves, s ochranným pásmom 20 m od osi vozovky.

Lokalita č.10	Peší chodník pozdĺž cesty I/20
----------------------	---------------------------------------

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ vymedzuje koridor pre umiestnenie pešieho chodníka šírky 1,5 m vrátane verejného osvetlenia pozdĺž západného okraja cesty I/20. Navrhovaný chodník je pripojený na existujúci chodník v zastavanom území obce a na navrhovaný chodník v lokalite J – Tekeriš. Úsek navrhovaného chodníka bude od vozovky cesty I/20 oddelený pásom líniovej zelene umiestnenej pozdĺž odvodňovacieho rigola cesty I/20

Lokalita č.11	Peší chodník od železničného priecestia k športovému areálu
----------------------	--

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ vymedzuje koridor pre umiestnenie pešieho chodníka šírky 1,5 m vrátane verejného osvetlenia, od železničného priecestia k športovému areálu, s prepojením cez priechod pre chodcov na ceste I/20, na existujúci peší chodník pozdĺž cesty I/20.

Lokalita č.12	Medzinárodná cyklotrasa „EUROVELO 11“
----------------------	--

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ vymedzuje koridor pre umiestnenie úseku medzinárodnej cyklotrasy „EUROVELO 11“ v zmysle ÚPN PSK, pozdĺž východnej línie železničnej trate. Podľa projektu „Kostrová sieť cyklistických trás v prešovskom samosprávnom kraji“ sa jedná o trasu celkovej dĺžky 2940 m, z toho 1560 m ako novostavba a 1380 m ako rekonštrukcia existujúcej komunikácie pozdĺž železničnej trate.

I.1.3: ÚPRAVA SMERNEJ ČASTI ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE DRIENOVSKÁ NOVÁ VES

Návrh „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“ popísaný v kapitole A.1.2.1 si vyžaduje nasledovnú úpravu smernej časti platného Územného plánu obce Drienovská Nová Ves, schváleného Uznesením Obecného zastupiteľstva Drienovská Nová Ves č. 26/2009 zo dňa 24.04.2009:

TEXTOVÁ (SMERNÁ) ČASŤ PLATNÉHO ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE DRIENOVSKÁ NOVÁ VES

Kapitoly a podkapitoly textovej (smernej) časti platného Územného plánu obce Drienovská Nová Ves, ktoré sú predmetom úprav v návrhu „Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves“, sú vyznačené v obsahu **červeným písmom** :

Obsah:

A.1. Úvod

- A.1.1 Hlavné údaje o dôvodoch obstarania ÚPD
- A.1.2 Hlavné ciele riešenia
- A.1.3 Súpis použitých ÚPP a iných podkladov
- A.1.4 Chronológia spracovania jednotlivých etáp ÚPD
- A.1.5 Údaje o obstarávateľovi a spracovateľoch
- A.1.6 Zhodnotenie súladu riešenia so zadaním

A.2. Riešené územie

- A.2.1 Vymedzenie riešeného územia
- A.2.2 Prírodné podmienky územia a jeho historický vývoj
- A.2.3 Charakteristika riešeného územia

A.3. Širšie väzby

- A.3.1 Širšie vzťahy a väzby obce na záujmové územie
- A.3.2 Vstupy z riešenia a záväzných častí územného plánu kraja

A.4. Sociálno – ekonomický rozvoj

- A.4.1 Základné demografické predpoklady obce
- A.4.2 Bytový fond
- A.4.3 Občianska vybavenosť
- A.4.4 Ekonomické aktivity

A.5. Urbanistická koncepcia

- A.5.1 Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania a funkčného využitia územia
- A.5.2 Rozmiestnenie navrhovaného bytového fondu v jednotlivých lokalitách

A.6. Chránené územia a ochranné pásma

- A.6.1 Prieskumné územia, chránené ložiskové územia a dobývacie priestory
- A.6.2 Vymedzenie ochranných a bezpečnostných pásiem podľa osobitných predpisov

A.7. Ochrana prírody a tvorby krajiny

- A.7.1 Ochrana pamiatok
- A.7.2 Ochrana prírody a tvorba krajiny

A.8. Verejné dopravné vybavenie

- A.8.1 Návrh základného dopravného systému obce
- A.8.2 Miestne dopravné vzťahy
- A.8.3 Funkčné členenie a kategórie ciest
- A.8.4 Koncepcia hlavných peších systémov
- A.8.5 Kapacity plôch na parkovanie
- A.8.6 Lokalizácia významných dopravných zariadení
- A.8.7 Systém hromadnej dopravy a napojenie riešeného územia na tento systém

A.8.8 Návrh eliminácie nadmerného hluku vyplývajúceho z riešenia dopravy

A.9. Verejné technické vybavenie

A.9.1 Zásobovanie vodou

A.9.1.1 Zásobovania pitnou vodou

A.9.1.2 Návrh zásobovania úžitkovou vodou

A.9.2 Návrh odkanalizovania

A.9.3 Vodné toky a nádrže

A.9.4 Konceptia zásobovania elektrickou energiou

A.9.5 Konceptia zásobovania teplom

A.9.6 Konceptia zásobovania plynom

A.9.7 Telefonizácia

A.9.8 Návrh rozvoja pevných telekomunikačných sietí

A.9.9 Pokrytie územia pre mobilné siete

A.9.10 Kapacity a rozmiestnenie telekomunikačných a rádiokomunikačných zariadení

A.9.11 Ochranné a bezpečnostné pásma

A.10. Konceptia starostlivosti o životné prostredie

A.10.1 Faktory negatívne ovplyvňujúce životné prostredie

A.10.2 Faktory pozitívne ovplyvňujúce životné prostredie

A.10.3 Zásady a opatrenia pre nakladanie s odpadmi

A.11. Obrana štátu, ochrane pred požiarmi a povodňami

Úpravy Textovej (smernej) časti ÚPN obce Drienovská Nová Ves, vyvolané návrhom Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves:

A3 Širšie vzťahy

V podkapitole A.3.1 Širšie vzťahy a väzby na záujmové územie:

v štvrtom odseku podkapitoly A.3.1 sa za slovo „Radatice“ vkladá slovo „Drienov“ v odrážke „v oblasti dopravy“:

- v prvej pododrážke sa nahrádza označenie I/68 označením I/20 ,
- druhá pododrážka sa vypúšťa a nahrádza sa pododrážkami
- chrániť koridor pre modernizáciu trate Kysak – Prešov na zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti z 80 na 100, resp. 120 km/hod
- chrániť koridor pre zdvojnásobenie traťového úseku Kysak Prešov
- chrániť koridor pre trasu vysokorýchlostnej trate v súlade s ÚPN PSK
- chrániť koridor pre mimourovňové kríženie cesty I/20 a traťového úseku Kysak Prešov

V podkapitole A.3.2 Vstupy z riešenia a záväzných častí územného plánu kraja

Názov podkapitoly aj celý pôvodný text podkapitoly sa vypúšťa a nahrádzajú sa novým textom, ktorý znie:

A.3.2 Väzby na Územný plán Prešovského samosprávneho kraja

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len ÚPN PSK) je schválený zastupiteľstvom PSK uznesením č. 268/2019 zo dňa 26.08.2019.

Záväzná časť ÚPN PSK je vydaná VZN PSK č. 77/2019, schváleného uznesením zastupiteľstva PSK č. 269/2019 zo dňa 26.08.2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

Pre územný rozvoj katastrálneho územia obce Drienovská Nová Ves sú relevantné regulatívy Záväznej časti ÚPN PSK, týkajúce sa katastrálneho územia obce Drienovská Nová Ves a jeho funkčno-priestorovej štruktúry.

Pre územný rozvoj katastrálneho územia obce Drienovská Nová Ves sú relevantné nasledovné regulatívy Záväznej časti ÚPN PSK

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie:

1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov

1.1.1 Podporovať priame väzby prešovsko-košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów – Krosno – Svidník – Prešov – Košice – Miskolc – Budapešť v smere sever – juh.

1.1.2: Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc – Zlín – Žilina – Poprad – Levoča – Prešov – Košice – Michalovce – Užhorod – Mukačevo v smere západ – východ.

1.1.3: Rozvíjať prešovsko – košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.

1.1.4 Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.

1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov

1.2. V oblasti regionálnych vzťahov

1.2.1 Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiská osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry

1.2.2 Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Konceptie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011

1.2.2.1 I. skupiny, I. podskupiny – Prešov.

1.2.4 Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:

1.2.4.1 Prvej úrovne

1.2.4.1.1 Košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne.

1.2.5 Podporovať rozvojové osi podľa KURS:

1.2.5.1 Prvého stupňa

1.2.5.1.2 Košicko- prešovskú rozvojovú os: hranica s PR-Svidník-Prešov-hranica PSK/KSK-Košice

1.2.7: Sídlnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia

1.2.8: Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka

1.2.9: Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centram podporou verejného dopravného a technického vybavenia.

1.2.10: V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.

1.2.13: Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou

1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukryvanie obyvateľstva v prípade ohrozenia.

1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva

1.3: V oblasti štruktúry osídlenia

1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.

1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia

1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.

1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva

2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. hnedé plochy – brownfield)

2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva

2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability

2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narušalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.

2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva

3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania

3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja

3.2. V oblasti zdravotníctva

3.2.3. Vytvárať územno–technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb

3.2.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v zdravotníckej oblasti

3.3. V oblasti sociálnych vecí

3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.

3.3.3. Vytvárať územno–technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.

3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím)

3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry

3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.

3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľadovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.

3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo–telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie. Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany....

4.8. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.

4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno–historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, solná cesta, vína cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11

4.12. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností

- 4.17. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.19. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri cyklistických trasách a ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia)
- 4.20. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.
- 4.22. Navrhovať zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu
- 4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhluchých, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...)
- 4.26. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo – rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
- 4.32. V katastrálnych územiach obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo jedinečnou kultúrnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť a zohľadňovať platnú legislatívu v oblasti ochrany kultúrnych pamiatok a kultúrnej krajiny.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou, zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK
- 5.7. Vytvoriť územné podmienky pre bezpečné situovanie výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom.
- 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou,
- 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia, všetky v území PSK vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
- 6.1.6. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 6.1.7. Zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách. Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.
- 6.1.9. Vyhybať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiach, ktoré sú známe dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.
- 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorov pre voľne žijúce druhy živočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významu a zásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov. V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovať ekomosty a podchody

6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.

- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií,
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresii, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívanej krajine.
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protieróznych opatrení.
- 6.2.7 Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás

6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

- 6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržiavania charakteristických črt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok
- 6.3.6. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie horninového prostredia, prírodných zdrojov, nerastných surovín, vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov
- 6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno–historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo–rekreačný, kultúrno–spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno– bylinné porasty.
- 7.12. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.

7.13. *Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr*

8. *Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva*

8.1. *Rešpektovať kultúrno – historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.*

8.2. *Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:*

8.2.2. *Územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva.*

8.2.4. *Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.*

8.2.5. *Navrhované a existujúce národné kultúrne pamiatky a ich súbory, areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.*

8.3. *Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pamiatkové územia.*

8.4. *Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno– kultúrne a hospodársko– sociálne celky.*

8.5. *Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.*

8.7 *Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja*

9. *Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia*

9.1 *Širšie vzťahy, dopravná reorganizácia*

9.1.1. *Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravnó–gravitačnom regióne Východné Slovensko*

9.2. *Rešpektovať postavenia paneurópskych multimodálnych koridorov Va., ako súčasť koridorovej siete TEN–T, v línii Bratislava – Trnava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina/Užhorod, určený pre diaľničnú sieť – D1*

9.3. *Cestná doprava*

9.3.1. *Rešpektovať trasovanie ciest zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Prešovskom kraji:*

9.3.1.1. *E 50 v trase hranica ŽSK – Poprad – Prešov – hranica KSK*

9.3.2. *Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií”, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.*

9.3.3. *Chrániť územné koridory a realizovať diaľnice a rýchlostné cesty*

9.3.6. *Chrániť územné koridory a realizovať cesty III. triedy:*

9.3.6.26. *Cesta III/3445*

9.3.6.26.5 *Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.*

9.3.7. *Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:*

9.3.7.1. *Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel*

9.3.7.3 *Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodársky územiam najmä výroby a obchodu*

9.3.7.4 *Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí*

9.3.7.5. *Na dvojpruhových cestách s kategóriou ciest I., II. a III. triedy miestne rozširovanie na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy*

9.3.7.6 *Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení*

9.3.7.7. *Modernizáciu a údržbu sùbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľnicam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) a ich prepojenie na miestne komunikácie*

- 9.3.7.8. Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na www.pamiatky.sk), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.
- 9.3.7.9 Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.
- 9.3.7.10 Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 9.3.7.11 Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy
- 9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriadovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.
- 9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily
- 9.4. Železničná infraštruktúra
- 9.4.2 Zabezpečiť územný koridor pre modernizáciu:
- 9.4.2.4. Železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km/hod, jej zdvojkolajnenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) a intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami
- 9.7. Cyklistická doprava
- 9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej Vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11
- 9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu
- 9.7.2.1. Medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica PSK/KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 9.7.2.2. Cyklotrás po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO súvisiacich s trasou medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11: hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča – Spišské Podhradie – Torysa.
- 9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojnic medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok
- 9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodality dopravného systému
- 9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.
- 9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.
- 9.7.7. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiaми ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.
- 9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení
- 9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému
- 9.8.1. Vytvárať územno – technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.
10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia
- 10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry
- 10.1.1. Umiestňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraz.

10.2. V oblasti zásobovania vodou

- 10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany
- 10.2.3. Zabezpečiť územné rezervy pre rozšírenie trás Východoslovenskej vodárenskej sústavy zdvojenie potrubia z úpravne vody Stakčín a v smere Giraltovce – Bardejov a rešpektovať územné rezervy pre skupinové vodovody regionálneho významu podľa schváleného „Plánu rozvoja verejných vodovodov pre územie Prešovského kraja“
- 10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.

10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:

- 10.3.6 Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.

10.4 V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 10.4.1 Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd
- 10.4.2 Dobudovať kanalizáciu v obciach, kde v súčasnosti nie je vybudovaná a napojiť na príslušné ČOV
- 10.4.3 Riešiť u obcí nezaraďovaných do aglomerácií odvádzanie splaškových odpadových vôd do vodotesných žump s dostatočnou látkovou a hydraulickou kapacitou do doby vybudovania verejnej kanalizácie a ČOV.
- 10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť
 - 10.4.5.2. Budovaním komplexných kanalizačných systémov, t.j. kanalizačných sietí spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.
 - 10.4.5.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity
 - 10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
- 10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarne odpadových vôd.

10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

- 10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.
- 10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírode blízkym spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.
- 10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.
- 10.5.7. Vykonávať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírode blízkych spôsobov obhospodarovania.
- 10.5.11. Vytvárať územnotechnické podmienky v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží
- 10.5.16 Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnuť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente
- 10.5.18 Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavenie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu

10.6 V oblasti zásobovania elektrickou energiou

- 10.6.1 Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.)
- 10.6.2. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu nových 2x400 kV vedení ZVN v trase Liptovská Mara – PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves – Lemešany a Lemešany – Voľa – Veľké Kapušany a to:
 - 10.6.2.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55m na 80m vrátane ochranného pásma.

10.7 oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom

10.7.2. V oblasti zásobovania plynom

10.7.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu vysokotlakových (VTL) plynovodov

10.7.2.1.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov.

10.7.3 Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie

10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma

10.7.5 Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení

10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme

10.8 V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov

10.8.1 Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia

10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne

10.8.2.6. V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.

10.8.2.2 V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.

10.8.2.3 V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).

10.8.2.4 V okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m.

10.8.2.5 V krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách

10.8.2.7 V ucelených lesných komplexoch.

10.8.2.8 V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú národnú kultúrnu pamiatku

10.9 V oblasti telekomunikácií

10.9.1 Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.

10.9.2 Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.

10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách

10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať

II. Verejnoprospešné stavby

1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry

1.1. Cestná doprava

1.1.5. Stavby na cestách III. triedy

1.1.5.27 Cesta III/3445

1.1.5.27.6. Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.

1.2 Železničná doprava

1.2.3 Stavba modernizácie železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km/hod, jej zdvojkolajnenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami

1.4. Cyklistická doprava

1.4.1. Stavba medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie

2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

2.1. V oblasti energetiky

2.1.1. Stavby nových 2x400 kV vedení:

2.1.1.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55 m na 80 m vrátane ochranného pásma

2.1.3. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom

2.1.3.3. Stavby pre modernizáciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:

2.1.3.3.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov

2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd

2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

2.4.1 Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.

2.6. V oblasti telekomunikácií

2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

A.4. Sociálne – ekonomický rozvoj

V podkapitole A.4.1 Základné demografické predpoklady obce

sa na koniec Tabuľky „Počty obyvateľov - vývoj počtu obyvateľov obce podľa jednotlivých rokov“ vkladajú nasledovné údaje:

rok	spolu	muži	ženy
2010	760		
2018	812		
2019	834		

V podkapitole - A.4.2 Bytový fond

Doterajší text podkapitoly sa vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

Celková potreba bytov a návrh novej bytovej výstavby sa odvíja od aktualizovanej demografickej prognózy vývoja počtu obyvateľov obce Drienovská Nová Ves.

Vychádzajúc z údajov predchádzajúceho demografického vývoja, zverejnených Štatistickým úradom SR, je prognóza vývoja počtu obyvateľov a bytov v obci Drienovská Nová Ves nasledovná:

Prognóza vývoja počtu obyvateľov a bytov v obci Drienovská Nová Ves:

Stav								Prognóza		
Rok	1991	2001	2008	2010	2011	2018	2019	2027	2035	2043
Počet obyv	602	659	720	760	767	812	834	907	990	1090
Index rastu		2001/ 1991			2011/ 2001		2019/ 2011	2027/ 2019	2035/ 2027	
		109,4			116,39		108,7	108,8	109,1	110,1
Počet bytov			184		169	180	198	216	244	274
Obložnosť					4,5		4,2	4,2	4,05	3,97
Prírastok bytov							2019 2011	2027 2019	2035 2027	2043 2027
							+29	+18	+28	+30
Prírastok bytov celkom 2043-2011										+105

Pri predpokladanej prognóze vývoja počtu obyvateľova do roku 2043 – cca 1090 obyvateľov je očakávaný celkový počet obývaných bytov cca 274 bytov, z toho 8 bytov v bytovom dome a 266 bytov v rodinných domoch.

Celkový prognózovaný počet bytov k roku 2043.....274 b.j.

Z toho:

Existujúce byty k roku 2019198 b.j.

Potreba bytov 2019 - 2043.....76 b.j.

Celkový potenciál navrhovaných funkčných plôch rodinných domov..... 206 b.j.

Celkový potenciál navrhovaných funkčných plôch RD tvorí 2,7-nosobok prognózovaných potrieb

Celkový počet bytov na existujúcich a navrhovaných funkčných plochách RD a BD.....404 b.j

Koeficient obložnosti bytu.....3,97 obyv/byt

Celkový potenciál počtu obyvateľov obce (198 bj + 206 bj) x 3,97.....cca 1600 obyvateľov

V podkapitole A.4.3 Občianska vybavenosť

- Vypúšťa sa text odseku 8

- Vypúšťa sa druhá časť súvetia v odseku 9 „...nadväzná plocha sú uvažované ako plochy pre nezávadnú výrobu, komerčné aktivity a pod...“

- Vypúšťa sa text odseku 10.

V tabuľke „Kapacity občianskej vybavenosti v obci Drienovská Nová Ves“

- Vypúšťa sa položka 35 – Motorest, čerpacia stanica PHM v tabuľke „Kapacity občianskej vybavenosti v obci Drienovská Nová Ves“

V podkapitole A.4.4 - Ekonomické aktivity

v treťom odseku - „Konceptia rozvoja hospodárskej základne“ sa vypúšťa veta „sú tu tiež navrhované územia na rozšírenie plôch pre výrobu, komerčné aktivity, garáže, sklady, logistické centrum a pod.“

A.5. Urbanistická koncepcia

V podkapitole A.5.1 Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania a funkčného využitia územia

Vo štvrtom odseku sa číslo cesty I/68 nahrádza číslom I/20 a číslo cesty II/681 číslom III/3445

V šiestom odseku sa vypúšťa druhá veta

V ôsmom odseku sa vypúšťa druhá veta

V podkapitole A.5.2 - Rozmiestnenie navrhovaného bytového fondu v jednotlivých lokalitách -

sa upravuje text nasledovne:

Lokalita B – text (92 vhodných pozemkov) sa nahrádza textom: (cca 4 vhodné pozemky) medzi úsekom cesty I/20 a plochou verejnej, solitérnej a sprievodnej zelene

Lokalita D - Doterajší text sa vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

Lokalita v severozápadnej časti obce. Je riešená čiastočne ako intenzifikácia už zastavaného územia obce na ploche existujúcich súkromných záhrad a čiastočne mimo zastavané územie (cca 30 vhodných pozemkov)

Pod lokalitu „J“ sa vkladá nový text:

Lokalita č.3 - Funkčná plocha rodinných domov v lokalite „Vinice, Kopaniny“ v západnej časti zastavaného územia s kapacitou cca 14 pozemkov RD

Lokalita č.4 - Funkčná plocha rodinných domov v lokalite „Nad lomom, Hora,“ v západnej časti zastavaného územia

s kapacitou cca 20 pozemkov RD

Lokalita č.5 - Funkčná plocha rodinných domov v lokalite „Tanoroky“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov s kapacitou cca 14 pozemkov RD

Lokalita č.6 - Funkčná plocha rodinných domov v lokalite „Mokrý“ v severnej časti zastavaného územia na funkčnú plochu rodinných domov s kapacitou cca 27 pozemkov RD

Odsek „Výhľadové lokality“ sa vypúšťa

Na koniec podkapitoly sa vkladá sa nový odsek, ktorý znie:

„Rekapitulácia Rozmiestnenia navrhovaného bytového fondu v jednotlivých lokalitách “

Lokalita	Navrhovaný počet bytov	Poznámka
A	9	Bez zmeny počtu b.j.
B (L.č.7)	4	Redukcia počtu b.j. z 92 b.j. na 4.b.j.
C	3	Bez zmeny počtu b.j.
D (L.č.8)	30	Redukcia počtu b.j. z 31 b.j. na 30 .b.j.
E	21	Bez zmeny počtu b.j
F	4	Bez zmeny počtu b.j
G	22	Bez zmeny počtu b.j
H	18	Bez zmeny počtu b.j
I	12	Bez zmeny počtu b.j
J	8	Bez zmeny počtu b.j
L.č.3 Kopaniny	14	Nová lokalita
L.č.4 Hora	20	Nová lokalita
L.č.5 Tanoroky	14	Nová lokalita
L.č.6 Mokrý	27	Nová lokalita
Spolu	206	Celkový potenciál navrhovaných funkčných plôch RD

A.6 Chránené územia a ochranné pásma

V podkapitole A.6.2 Vymedzenie ochranných a bezpečnostných pásiem podľa osobitných predpisov

V bode A.6.2.1 - Pásma hygienickej ochrany -

Vypúšťa sa podbod 6.2.1.1 „okolo jestvujúceho a navrhovaného cintorína 50 m“

V bode A.6.2.2 - Ochranné pásma komunikácií

sa na koniec vety vkladá text „mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou začiatok a koniec obce“

V podbode 6.2.2.2 cesty I. triedy sa vypúšťa slovo „v extraviláne „

V podbode 6.2.2.3 cesty III.triedy sa vypúšťa slovo „v extraviláne“

A.7 Ochrana prírody a tvorba krajiny

V podkapitole A.7.1 Ochrana pamiatok

na koniec podkapitoly sa vkladá text:

Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom p vykonávaní akejkoľvek stavebnej či inej hospodárskej činnosti zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk aj mimo území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi procese územného a stavebného konania

A.8. Verejné dopravné vybavenie

V podkapitole A.8.1 Návrh základného dopravného systému obce

V odsekoch 1 a 4 sa mení číslo cesty I/68 na I/20

V odseku 7 sa doterajší text vypúšťa a nahrádza sa nasledovným textom:

V oblasti územného rozvoja železničnej dopravy je potrebné chrániť priestory pre:

- modernizáciu trate Kysak – Prešov na zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti z 80 na 100, resp. 120 km/hod
- zdvojkolajnenie traťového úseku Kysak Prešov
- trasu vysokorychlostnej trate v súlade s ÚPN PSK
- mimoúrovňové križenie cesty I/20 a traťového úseku Kysak Prešov

V odseku 8 sa doterajší text vypúšťa a nahrádza sa nasledovným textom:

„Navrhuje sa úsek cestného prepojenia medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1), v zmysle koncepcie dopravy podľa ÚPN PSK.“ Cestné prepojenie sa navrhuje mimo navrhované zastavané územie obce, s predpokladanou kategóriou C9,5/80 .

V podkapitole A.8.2 Miestne dopravné vzťahy

V odseku 1,2,3 sa mení číslo cesty I/68 na I/20

V podkapitole A.8.3 Funkčné členenie a kategórie ciest

V odseku 1 a 4 sa mení číslo cesty I/68 na I/20

V podkapitole A.8.4 - Koncepcia hlavných peších systémov

Na koniec druhého odseku sa vkladá nasledovný text:

Pozdĺž západného okraja cesty I/20 z centra smerom severným sa navrhuje jednostranný chodník šírky 1,5 m. Medzi navrhovanou funkčnou plochou občianskeho vybavenia a navrhovanou plochou izolačnej zelene sa navrhuje chodník šírky 1,5 m od železničného priestania k športovému areálu s pripojením cez priechod pre chodcov na ceste I/20 na existujúci peší chodník

V podkapitole A.8.5 Kapacity plôch na parkovanie

V tabuľke „Na úseku statickej dopravy navrhujeme zriadiť parkovacie plochy pri nasledovných zariadeniach“ sa vypúšťa položka 35

V podkapitole A.8.6 Lokalizácia významných dopravných zariadení

Vypúšťa sa odsek „Návrh“

V podkapitole A.8.8 Návrh eliminácie nadmerného hluku vyplývajúceho z riešenia dopravy

Text prvého odseku sa vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

Základné ochranné pásmo pre cesty I. triedy podľa zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov je mimo územie obce ohraničené dopravnou značkou „Začiatok a koniec obce“ 50 m od osi komunikácie. Cestné ochranné pásmo u ciest III.tr. je 20 m mimo územie obce ohraničené dopravnou značkou „Začiatok a koniec obce“

Ochranné pásmo železničnej trate je 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy

V druhom odseku sa nahrádza text I/68 za I/20

Dopĺňa sa podkapitola A.8.9 – „Cyklistická doprava“ ktorá znie:

A.8.9 Cyklistická doprava

Návrh Zmien a doplnkov č.1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves, vymedzuje koridor pre umiestnenie úseku medzinárodnej cyklotrasy „EUROVELO 11“ v zmysle ÚPN PSK, pozdĺž východnej línie železničnej trate. Podľa

projektu „Kostrová sieť cyklistických trás v prešovskom samosprávnom kraji“ sa jedná o trasu celkovej dĺžky 2940 m, z toho 1560 m ako novostavba a 1380 m ako rekonštrukcia existujúcej komunikácie pozdĺž železničnej trate.

A.9. Verejné technické vybavenie

V podkapitole A.9.1 Zásobovanie vodou v bode A.9.1.1 Zásobovania pitnou vodou

Doterajší text odseku „Súčasný stav“ sa vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

Zásobovanie obce pitnou vodou sa uskutočňuje v prvom tlakovom pásme verejným vodovodom, ktorý je súčasťou skupinového vodovodu Petrovany – Kendice – Drienovská Nová Ves, pripojeného na diaľkový vodovod VN Starina – Košice DN 1000, privádzacím potrubím DN 200, 150. Akumulácia vody je zabezpečovaná vo vodojeme Drienovská Nová Ves $V = 100 \text{ m}^3$ (kóta dna 263 m.n.m. kóta max. hladiny 266,3 m.n.m.).

Kótu tlakovej čiary zabezpečuje vodojem Petrovany $1 \times 400 \text{ m}^3$ s max./min. hladinou 281,0/276,0 m.n.m.

Maximálny hydrostatický a premenlivý hydrodynamický tlak vzhľadom k dĺžke zásobovacieho potrubia 6,9 km a odberom po trase neumožňuje kontinuálne dopĺňanie akumuláčného priestoru vodojemu.

Pôvodný vodný zdroj – studňa na pozemkoch KNC 1418/2,7,8,9 k.ú. Drienovská Nová Ves, je zrušený na základe Rozhodnutia č.1/2006/00032-14 zo dňa 9.5.2006.

Doterajší text odseku „Návrh riešenia“ sa vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

Potreba vody pre navrhovaný rozvoj obce je stanovená v zmysle „Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.684/2006 Z.z.“ zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

Vstupy pre aktualizáciu výpočtu potreby vody:

Rok 2019.....	834 obyv.
Rok 2027.....	907 obyv.
Rok 2035.....	990 obyv.
Rok 2043.....	1090 obyv.
Celkový potenciál obce.....	1600 obyv.

Výpočet potreby vody :

Pre I. tlakové pásmo:

Prepočet špecifickej potreby vody na východiskový stav a na prognózovaný počet obyvateľov – obec Drienovská Nová Ves:

Priemerná potreba vody (l/s):

Rok 2019:	$Q_p = 834 \text{ ob} \times 150,0 \text{ l/ob/deň} \dots\dots\dots 125100 \text{ l/deň} = 1,44 \text{ l/sek}$
Rok 2027:	$Q_p = 907 \text{ ob} \times 150 \dots\dots\dots 136050 \text{ l/deň} = 1,57 \text{ l/sek}$
Rok 2035:	$Q_p = 990 \text{ ob} \times 150 \dots\dots\dots 148500 \text{ l/deň} = 1,72 \text{ l/sek}$
Rok 2043:	$Q_p = 1300 \text{ ob} \times 160 \dots\dots\dots 208000 \text{ l/deň} = 2,41 \text{ l/sek}$

Maximálna denná potreba vody: $Q_m = Q_p \times k_d$ ($k_d = 2,0$ resp. $1,6$) – súčiniteľ dennej nerovnomernosti

Rok 2019:	$Q_m = 125100 \times 2,0 \dots\dots\dots 250200 \text{ l/deň} = 2,89 \text{ l/sek}$
Rok 2027:	$Q_m = 136050 \times 2,0 \dots\dots\dots 272100 \text{ l/deň} = 3,15 \text{ l/sek}$
Rok 2035:	$Q_m = 148500 \times 2,0 \dots\dots\dots 297000 \text{ l/deň} = 3,43 \text{ l/sek}$
Rok 2043:	$Q_m = 208000 \times 1,6 \dots\dots\dots 332800 \text{ l/deň} = 3,85 \text{ l/sek}$

Maximálna hodinová potreba vody: $Q_h = Q_m \times k_h$ ($k_h = 1,8$) – súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Rok 2019:	$Q_h = 250200 \times 1,8 \dots\dots\dots 450360 \text{ l/deň} = 5,2 \text{ l/sek}$
Rok 2035:	$Q_h = 297000 \times 1,8 \dots\dots\dots 534600 \text{ l/deň} = 6,2 \text{ l/sek}$
Rok 2043:	$Q_h = 332800 \times 1,8 / 24 \dots\dots\dots 24960 \text{ l/hod} = 6,93 \text{ l/sek}$

Ročná potreba vody:

Rok 2019:	$Q_r = Q_p \times 365 = 125,1 \text{ m}^3/\text{deň} \times 365 = 45661 \text{ m}^3$
Rok 2035:	$Q_r = Q_p \times 365 = 148,5 \text{ m}^3/\text{deň} \times 365 = 54202 \text{ m}^3$
Rok 2043:	$Q_r = Q_p \times 365 = 208 \text{ m}^3/\text{deň} \times 365 = 75920 \text{ m}^3$

Posúdenie a výpočet objemu jestvujúceho vodojemu:

$$V_c = V_p + V_{pož} + V_r = 0,684 \times Q_{md} + V_{pož} + V_r = 227,6 + 35 + 83,2 = 345,9 \text{ m}^3$$

V_c – využitelný objem vodojemu (min. 60 % Q_{md})

V_p – prevádzková zásoba - vyrovnanie rozdielov medzi prítokom a odberom vody (prítok mimo špičiek)

Pre návrh bol simulovaný výpočet na základe predpokladaného gravitačného prítoku a odberu a percentuálny hodnota V_p bola stanovená zo súčtovej čiary prebytkov a nedostatkov medzi prítokom a odberom - 68,4 %

$V_{pož}$ – najmenší objem nádrže vody pre hasenie požiarov (§ 4, príl. č.1, pol.č.3 699/2004 Z.z.)

V_r – poruchová zásoba vody

Poznámka:

V súvislosti s rozvojom obcí Petrovany a Kendice, môže v horizonte po r. 2035 dôjsť k nárastu potreby vody a s tým súvisiacia zmena tlakových pomerov vo vzťahu ku gravitačnému prítoku do vodojemu I. tlakového pásma (skrátene doba pre dopĺňanie nádrže) a možnému deficitu dopĺňania najmä v prípade niekoľko po sebe idúcich dní s požiadavkou na dodávku Q_{md} . V prípade, že nastane takýto stav, bude nutné riešiť na prívodnom potrubí osadenie automatickej tlakovej stanice.

Záver:

Existujúci vodojem s objemom $Q = 100 \text{ m}^3$ s max./min. hladinou 266,6/263,3 m.n.m. nevyhovuje ani na súčasný stav za predpokladu 100%-ného pripojenia trvale obývaných bytov na verejný vodovod v I. tlakovom pásme. Z a D č.1 ÚPNO Drienovská Nová Ves navrhuje nový vodojem s objemom $Q = 250 \text{ m}^3$ spolu $Q_c = 350 \text{ m}^3$ (dvojkomorový) na kóte max./min. 266,3/263,3 m.n.m. pre zásobovanie obce v I. tlakovom pásme.

Potreba vody pre II. tlakové pásmo

Podľa prevádzkového poriadku vodovodu Kendice - Drienovská Nová Ves je kóta tlakovej čiary pri Q_{dim} na kóte 259,68 m.n.m. a nátok do jestvujúceho vodojemu 100 m^3 je možný mimo špičkových odberov. Prítok do vodojemu pre II. tlakové pásmo nie je možný gravitačný a rozvážzacom potrubí bude nutné osadiť automatickú tlakovú stanicu na kóte cca 250,0 m.n.m.

Výpočet potreby vody vychádza z ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií. Kapacity sú podľa návrhu ÚPN obce.

A. Bytový fond			
Počet obyvateľov V II. tlp	špec.potreba vody pre obyvateľstvo	špec.potreba vody pre občiansku vybavenosť	spolu
	l/os.d	l/os.d	$\text{m}^3 \text{d}^{-1}$
2043– cca 300 obyv.	145	0	43,5

Poznámka: Potreba vody pre občiansku vybavenosť je zabezpečovaná z jestvujúceho vodojemu

Priemerná denná potreba vody	l/d	l/s
Q_{pd}	43500	0,5
Maximálna denná potreba vody	l/d	l/s
$Q_m - kd=1,6$	69600	0,81
Maximálna hodinová potreba vody	l/h	l/s
$Q_h - kh=1,8$	5220	1,45

Legenda:

Q – špecifická potreba vody

Q_{pd} – priemerná denná potreba vody

Q_m – maximálna denná potreba vody

Q_h – maximálna hodinová potreba vody

k_d – súčiniteľ dennej nerovnomernosti

k_h – súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Návrh objemu akumuláčného priestoru pre II. tlakové pásmo a určenie výškového osadenia
V súvislosti s aktualizáciou ÚPN obce jestvujúce tlakové pásmo vodojemu 100 m³ neumožňuje priame napojenie
navrhovaných lokalít určených pre výstavbu rodinných domov nad kótou územia cca 240,0 m.n.m.

Kóty navrhovanej zástavby podľa ÚPN obce v II. tl.pásme: 240,0 – 278,0 m.n.m.

Kóta hydrodynamickej tlakovej čiary VDJ Petrovany pri Q_{dim} : 259,68 m.n.m.

Požiadavka na min. tlakové pomery v mieste napojenia prípojky resp. v odbernom mieste vyhl. 684/2006 Z.z. a
699/2004 Z.z. je 0,25 MPa (hydrostatický tlak).

Výpočet objemu vodojemu:

$V_c = V_p + V_{pož} + V_r = 0,3524 \times Q_{md} + V_{pož} + V_r = 24,5 + 14 + 25 = 63,5$ m³ navrhujem 100 m³

V_c – využiteľný objem vodovodu (min. 60 % Q_{md})

V_p – prevádzková zásoba - vyrovnanie rozdielov medzi prítokom a odberom vody (prítok 17 hod.)

$V_{pož}$ – najmenší objem nádrže vody pre hasenie požiarov (§ 4, príl. č.1 699/2004 Z.z.)

V_r – poruchová zásoba vody

0,3524 – koeficient pre výpočet V_p pre prítok čerpaním 17 hod.

Kóta osadenia vodojemu II. tlakového pásma (TP): min. hladina: 303,0 m .n.m.

Maximálny hydrostatický tlak v II. TP obci: 0,6 MPa

Minimálny hydrostatický tlak v II. TP obci: 0,25 MPa

Minimálny hydrodynamický tlak v kritickom bode pri Q_h : 0,23 MPa

Automatická tlaková stanica:

(na kóte cca 250,0 m.n.m. nátok z jestvujúceho rozvážacieho potrubia)

$Q = 2 \times 2,0$ l.s-1

$H = 7$ bar

Záver: Pre potreby zásobovania funkčných plôch rodinných domov vodou v II. tlakovom pásme sa navrhuje
vodojem objemu Q_v 100 m³ s minimálnou hladinou na kóte 303,0 m.n.m.

V podkapitole A.9.2 Návrh odkanalizovania územia:

Na konci odseku „Súčasný stav“ sa dopĺňa text:

Plán realizácie verejnej kanalizácie v obce Drienovská Nová Ves nie je súčasťou plánu rozvoja verejných kanalizácií
Prešovského kraja na obdobie 2021 – 2027.

Doterajší text 2.odseku „Návrh riešenia“ sa vypúšťa a nahrádza sa nasledovným textom:

Odkanalizovanie obce je navrhnuté kombinovanou gravitačnou a tlakovou kanalizáciou, pripojenou výtlačným
kanalizačným zberačom, uloženom v koridore cesty I/20 na kanalizačný zberač Kendice, odvádzajúci splaškové vody
do ČOV Prešov. Kanalizačné potrubia sú navrhnuté v existujúcich a navrhovaných koridoroch verejnej kanalizácie.
Do doby realizácie verejnej kanalizácie sa ovádzaním splaškových vôd do príslušnej ČOV, bude zneškodňovanie
splaškových vôd realizované v zmysle koncepcie ÚPN PSK regulatívu 10.4.3 - Riešiť u obcí nezarađených do
aglomerácií odvádzanie splaškových odpadových vôd do vodotesných žump s dostatočnou látkovou a hydraulickou
kapacitou do doby vybudovania verejnej kanalizácie a ČOV.

Vkladá sa podkapitola A.9.2.1 Odvádzanie dažďových vôd :

Dažďové vody sú odvádzané povrchovo, prirodzeným vsakom cez priepustné vrstvy, rigolmi a priekopami.

Väčšina dažďových vôd bude zachytávaná na súkromných pozemkoch akumuláciou do zberných nádrží a následne
recyklovaná a využívaná na závlahu pozemkov, resp. kontrolovane vypúšťaná do recipientu. Voda zadržaná v území
prispeje k zachovaniu retenčnej schopnosti územia a tým aj k potrebnej vlhkosti, nevyhnutnej pre rast sídelnej
vegetácie V rozvojových plochách v rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového odtoku je potrebné
realizovať opatrenia na zadržanie pridaného odtoku v území tak, aby odtok z daného územia nebol zvýšený voči stavu
pred realizáciou stavebných zámerov (retencia dažďovej vody a jej využitie, retenčné nádrže, infiltrácia dažďových
vôd a pod.).

Odvod dažďovej vody z komunikácií sa navrhuje riešiť vybudovaním sústavy otvorených, prípadne uzavretých
rigolov na odvod dažďovej vody, s riešením vsakovania do podlažia prostredníctvom vsakovacích jám.

V prípade zriaďovania väčších spevnených plôch (napr. odstavňových a manipulačných plôch) je potrebné preferovať
priepustné povrchy, vytvorené zo zatravnovacích tvárnic alebo zámkovej dlažby. Pri odvádzaní vôd z povrchového
odtoku zo zastavaného územia obce a z pozemných komunikácií pre motorové vozidlá, vrátane parkovísk a
odstavňových plôch, budú tieto vody prečistené zachytením plávajúcich látok, resp. osadením lapačov na zachytávanie

rovných látok.

Technické riešenie dažďových rigolov, ako aj výpočet dimenzie a množstva dažďových vôd, bude predmetom riešenia v projektovej dokumentácii

V podkapitole A.9.3 Vodné toky a nádrže

2.odsek sa vypúšťa

Na koniec podkapitoly sa vkladá nasledovný text:

V rámci manažmentu dažďových vôd na území obce je potrebné realizovať opatrenia na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch v prípade nových lokalít určených na zástavbu (z komunikácií, spevnených plôch a striech RD, prípadne iných stavebných objektov) na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov. Pri riešení odvádzania dažďových vôd dodržať podmienky platnej legislatívy Neumiestňovať stavby na funkčných plochách, situovaných v záplavovom území podľa máp povodňového rizika

A.10. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie

V podkapitole A.10.1- Faktory negatívne ovplyvňujúce životné prostredie

- v odseku „Hluk a vibrácie“ sa mení č. cesty I/68 na I/20

- v odseku „Iné podľa potreby“ sa vypúšťa veta „Informácie o radónovom žiarení, seizmicite, eróziách, zosuvoch neboli k dispozícii“ a nahrádza sa vetou, ktorá znie: „Zastavané územie obce okrem lokality Tekeriš je situované na izoploche stredného radónového rizika. Zosuvné územia sú situované mimo zastavané územie obce.“

V podkapitole A.10.3 Zásady a opatrenia pre nakladanie s odpadmi

sa text 5. Odseku vypúšťa a nahrádza sa novým textom, ktorý znie:

V Z a D č. 1/2020 ÚPNO Drienovská Nová Ves sa navrhuje funkčná plocha technického vybavenia za účelom zriadenia kompostoviska pre spracovanie biologického odpadu v lokalite „Mokrý, Patrovská.“

V kapitole A.11. Obrana štátu, ochrane pred požiarmi a povodňami

V 4. odseku sa doterajší text nahrádza novým textom, ktorý znie:

Podľa platného ÚPN PSK je potrebné na území obce Drienovská Nová Ves v oblasti pred povodňami rešpektovať:

- platnú legislatívu, koncepcné a strategické dokumenty na republikovej úrovni
- vypracovaný Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hornádu (Vodný tok Torysa, ID vodného toku 4-32.04.234, riečny km 44 – 46, počet potencionálne ohrozených obyvateľov cca 90)

6.odsek sa vypúšťa

Na konci odseku 7 sa dopĺňajú nasledovné odrážky:

- *Realizovať opatrenia na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch v prípade nových lokalít určených na zástavbu (z komunikácií, spevnených plôch a striech RD, prípadne iných stavebných objektov) na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov.*
- *Pri riešení odvádzania dažďových vôd dodržať podmienky platnej legislatívy*
- *Neumiestňovať stavby na funkčných plochách, situovaných v záplavovom území podľa máp povodňového rizika*